

# Przebudowa Ronda Ofiar Katynia w Krakowie



# Przebudowa Ronda Ofiar Katynia

---

▶ Inwestor:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Infrastruktury  
Komunalnej i Transportu w Krakowie

▶ Wykonawca:

RADKO Sp. z o.o. (lider) i PUNJ LLOYD Ltd.



# Lokalizacja inwestycji

---

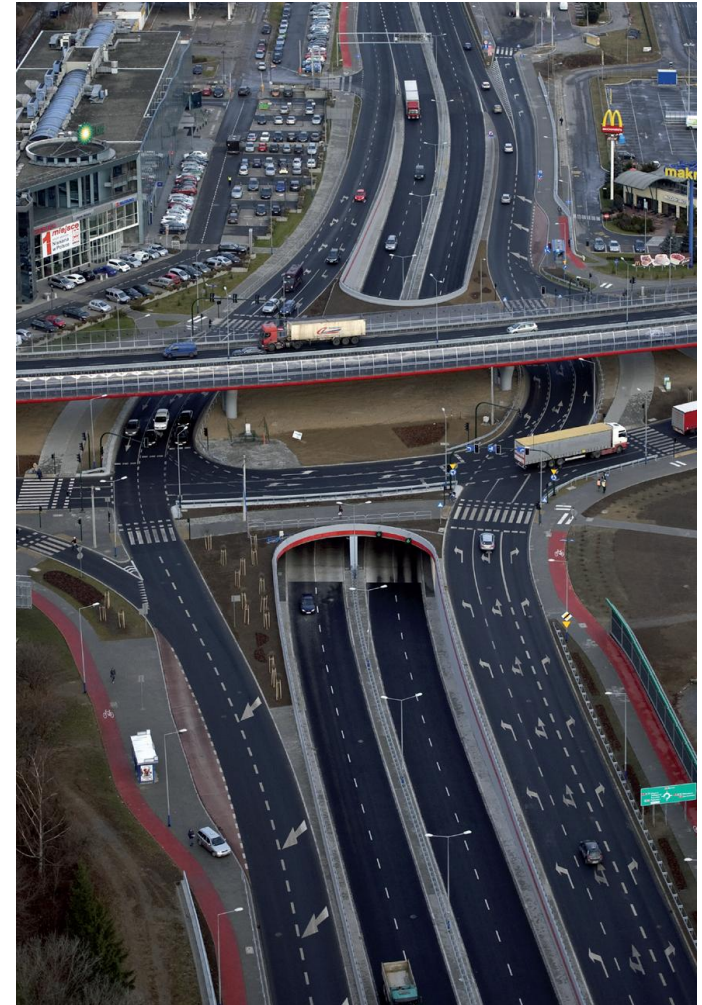
- ▶ Skrzyżowanie dróg nr 7, 94 oraz 79.
- ▶ Węzeł drogowy na którym spotyka się ruch tranzytowy, między dzielnicowy oraz lokalny.
- ▶ Brama wjazdowa do Krakowa od strony autostrady A4 oraz lotniska Balice.





# Parametry inwestycji

- ▶ Powierzchnia skrzyżowania: 117.072 m<sup>2</sup>.
- ▶ Przebudowane odcinki ulic: 480m - Armii Krajowej, 630m – Radzikowskiego, 670m – Conrada, 350m – Jasnogórska
- ▶ Długość tunelu: 90m
- ▶ Długość estakady: 500m
- ▶ Koszt realizacji: 121 mln zł



# Rondo Ofiar Katynia, marzec 2010

przepustowość max 6000 poj/godz

---



# Rondo Ofiar Katynia, listopad 2012

przepustowość ok 18000 poj/godz

---





# Rondo Ofiar Katynia, w trakcie przebudowy

---



# Tunel zbudowany w ramach węzła

---

- ▶ Projekt współfinansowany w ramach:  
Małopolski Regionalny Program Operacyjny MRPO 2007 – 2013. Działanie: 5.3. Schemat A Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego
- ▶ Całkowita wartość projektu:  
26 584 855,83 PLN
- ▶ Wartość dofinansowania:  
17 664 568,84 PLN





